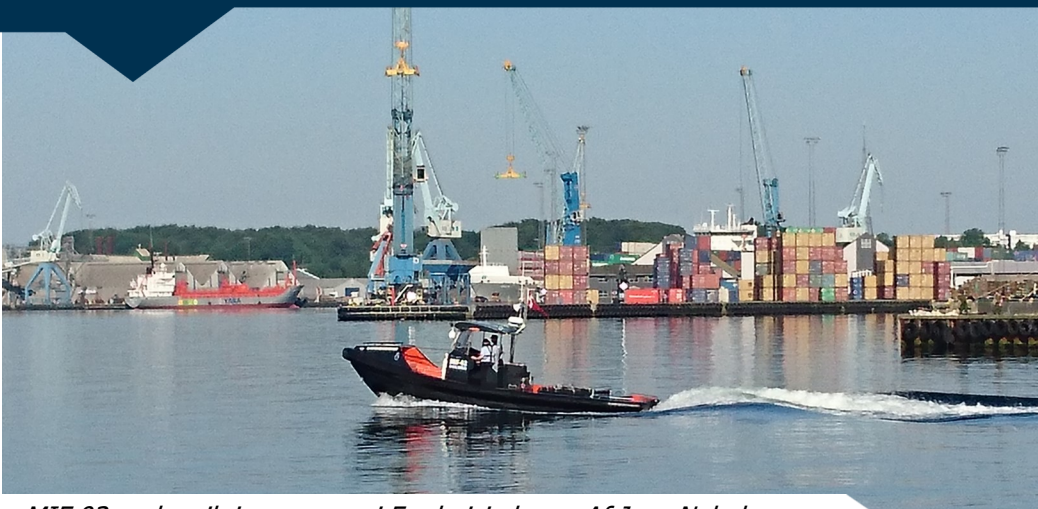


**Medlemsblad for
Hjemmeværnsflotille 256 Storstrømmen**



MIF 03 under sikringsopgave i Fredericia havn. Af Jens Nobel

Indhold

Forside.....	1
Indhold og kolofon.....	2
Flotillechefens side.....	3
Nyt fra Kommandobefalingsmanden.....	4
Nyt fra Forsyningsbefalingsmanden.....	6
Historier fra landsøvelsen.....	7
Billeder fra landsøvelsen.....	8
Gunnar Seidenfaden besøger Vordingborg.....	9
To gange forebyggende assistance på samme tid...	10
AKOS for JUL, AUG, SEP.....	11
Besætning 5 uddannelse og øvelse.....	13
Opslagstavlen.....	15



STORSTRØMMEN

Nr. 3 APR 2016

Udgiver

HVF 256 Storstrømmen
Masnedøfort
Fortvej 8, 4760 Vordingborg

Ansvarlig

FH LT Martin Lehman
Tlf.: 6077 0326
Mail: hvf256-fh@hjev.dk

Redaktør

WEBM SG Jens Nobel
Tlf: 2887 7147
Mail: hvf256-redak@hjev.dk

Forsidebillede

MHV fartøjer ankommer til Fredericia i formation 1, landsøvelsen 2016.
Af Jens Nobel

Oplag

Online oplag

Udsendelse

4 gange årligt i JAN, APR, JUL, OKT til alle aktive og reserven ved HVF 256

Deadline

For indsendelse af stof til flotilleblad nr. 4 2016 er senest 15 SEP 2016

Halløj Så er vi skrivende stund ved at gå på sommerferie.

Flotillen har allerede været indsat flere gange til lystsejlere der havde brug for hjælp. Som altid er disse opgaver blevet løst med engagement og ildhu. En stor tak til jer alle for dette.

Vores fartøjs fremtidige kajplads tager en del af vores fartøjsmesters og min tid i øjeblikket Men de involverede myndigheder er løsningsorienteret så det skal nok lykkes at finde en god og permanent kajplads.

Masnedsund broen lukker for sidste gang den 14/7 og dermed skal vi sejle øst om Masnedø for at komme ud. Vi har været ude og kontrollere diverse afmærkninger og det er ikke helt det vi ønskede men dog brugbart.

Aktivitets niveauet er som altid højt og jeg synes at samarbejdet mellem besætningerne er styrket. Det er dejligt at se den ånd det foregår med.

Afslutningsvis vil jeg ønske jer og jeres familier en rigtig god sommerferie. Så vi alle møder med fornyede kræfter efter denne.

Med venlig hilsen



FH LT Martin Lehman



Martin Lehman

Flotillechef
HVF 256 Storstrømmen

Der er ikke sket ændringer i arbejdsgangene siden sidst, så her skal blot genopfriskes hvad der gælder for jer når I udfylder blanketterne, og hvilke ordrenumre vi har.

Køresedlerne kontrolleres og der udbetales *altid* efter den korteste rute jf. krak.dk, Medmindre, der er en gyldig årsag til anden rute. Køres der ad en anden rute, *skal* man angive via punkt og skrive hvorfor på køresedlen. Det kan være vejarbejde, vejspærring – det kan være at opsamle materiel eller personel på vejen. – I sidstnævnte tilfælde skal der påføres en fuldstændig adresse og – er det en/flere personer skal der anføres antal personer i alt på kørslen.

Og husk når I fremsender køresedler via mail til hvf256-kdobm@hvj.dk at skrive i mailen:

Køreseddel for perioden: d.d./år - d.d./år Km: (Antal Km jf. din vedhæftede køreseddel)



KDOBM OS Dianna Meyer

Der kommer køresedler frem med teksten: *Haster køreseddel* eller andre påskrifter af personlig art. den er ikke gangbar og køresedlerne bliver sendt retur til jer hvis det sker. Det er ikke for at genere jer på nogen måde, men Hvis der er påtegninger på af anden art end foreskrevet får jeg dem retur fra distriktet med besked om at rette det før køresedlen kan behandles.

kilometersatsen er uændret så der godtgøres 1,99 kr. pr. kørt kilometer for almindelig kørsel

Der er uændret sagsbehandlingstid på økonomiblanketter m.m. og disse vil derfor fortsat være forlænget, så hav tålmodighed. De gør det så hurtigt de kan på distriktet.

Ordrenumre på infoaktiviteter: Ordrenumrene anvendt til kost og køresedler ved afholdelse af infoaktiviteter skal være de dertilhørende ordrenumre tildelt flotillens infotjeneste (Intern og Ekstern informationsvirksomhed) – undtagen hvervningsvirksomhed – da det bruges til andet formål (bestilling af materiel m.v.)

Ordrenummeret Materiel fra områdedepot - lager A: Dette ordrenummer skal ikke anvendes til kost og køresedler. Det anvendes kun til udlevering fra depotet. FSBM eller dennes hjælpere skal ved udfyldelse af køresedler anvende flotillens ordrenummer til Enhedsuddannelse, enhedsøvelser & forlægninger (broafgift, kørepenge, kostpenge)

Ordrenumre er offentliggjort på HJV.DK under flotillens egne sider og på næste side.

Ordrenumre ved HVF 256 Storstrømmen

Ordre nr.	Beskrivelse
731412	Møder, depot og regnskab, STV
731415	LPU—lovpligtig uddannelse
731418	Øvelser, sejladser, GME-F, SAREX/ENVIREX
731427	SURVEX
731423	SAR indsættelse
731426	OILOBS operationer / udkald (prøvetagning / bekæmpelse)
731429	FAS/MAS (maritim assistance)
731435	Patruljesejlds Politi (*)
731441	Patruljesejlds Skat (*)
731446	Støtte til Dansk Center for Havforskning (DCH)
731443	Støtte til Kystdirektoratet (KDI)
731451	Hvervning og rekruttering
731452	Intern information (flotilleblade o.l.)
731472	Kaffe og kommunikation (**)
731492	Arbejdsgiverbetalte goder (***)

- * Der er her tale om aktiviteter til søs. For øvrige assistancer til samme myndigheder andetsteds, kontakt KDOBM
- ** Er efter gældende bestemmelser MHV og HVF 256 Storstrømmen. Skal kontrolleres af KDOBM og godkendes af FH
- *** Kan kun godkendes af FH



Områdedepotet (OMRDEP) på Stensved kaserne

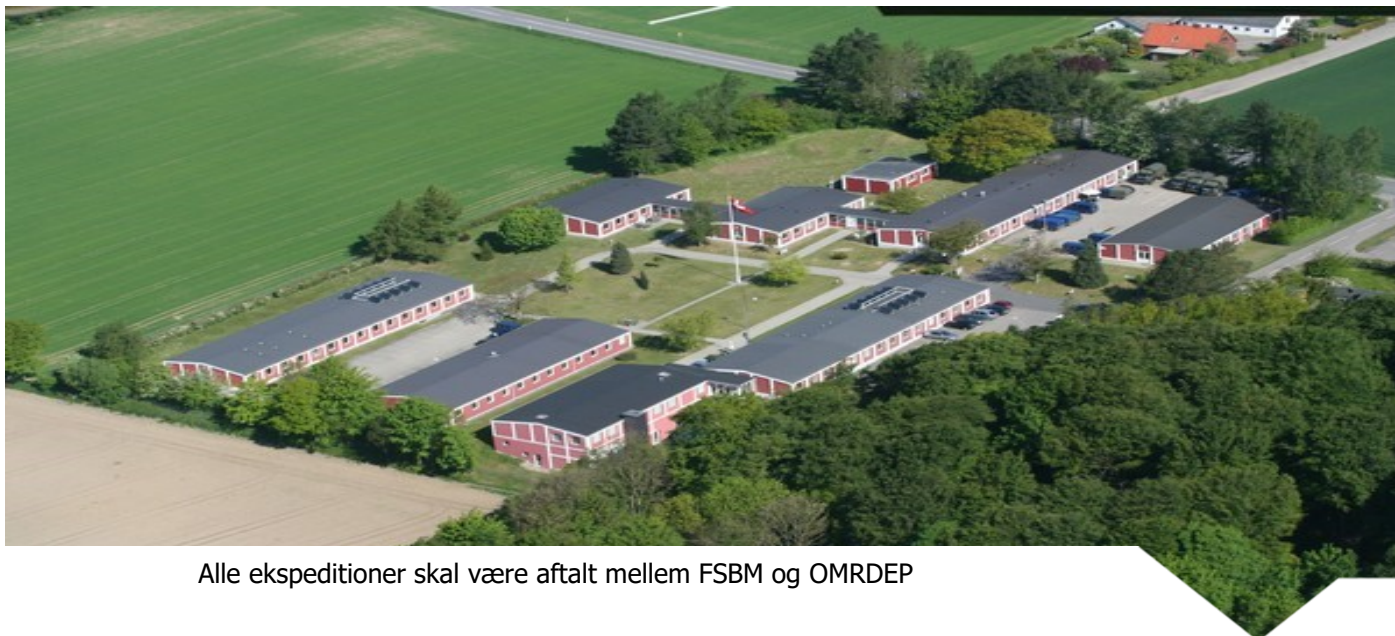
Har åbent mandag til torsdag kl. 1230 - 1500
freddag kl. 1230 - 1430

Eller efter **forudgående aftale med OMRDEP og FSBM**. Ej meldte ankomster afvises som udgangspunkt.

OMRDEP vil også stadig være at finde på Stensved kaserne. Der er ikke sat dato på en evt. flytning.



FSBM OS Niels Jensen



Alle ekspeditioner skal være aftalt mellem FSBM og OMRDEP

Mundering og standardudrustning udleveres fra områdedepotet (OMRDEP) til bruger i henhold til gældende norm, og mod personlig kvittering på sætfortegnelser.

Ved iklædning skal brugeren ledsages af FSBM, eller en dertil udpeget befalingsmand, der hjælper med optælling og kontrol af det modtagne materiel.

Brugerens enhed meddeleler OMRDEP hvilken funktion brugeren er udpeget til. Udlevering til brugeren foretages i henhold til den pågældende funktion, og mod personlig kvittering.

Enhedsmateriel udleveres til FSBM mod kvittering.

Der indsendes en rekvisition til OMRDEP med navn, MA nummer, enhed og dato senest 5 arbejdsdage forud for afhentning.

Forsyningsgenstande der udleveres til ejendom kan ombyttes. Øvrige udlånte forsyningsgenstande ombyttes når behov opstår, men de almindelige brugervedligeholdelse omfattende alm. soignering, påsying af knapper m.v. påhviler låneren. Ombytning af materiel sker via forudgående skriftlig eller mundtlig aftale mellem FSBM og OMRDEP senest 5 arbejdsdage forud for ombytning.

Der var travlhed over hele linjen da landsøvelsen 2016 løb af stabelen i Fredericia 3—5 Juni.

Der lå allerede et kæmpe arbejde bag af meget dygtige og engagerede mennesker da vi begyndte at komme anstigende til Svovlsyrekajen i Fredericia i løbet af fredagen. Men det betød ikke at alt var klappet og klart til selve øvelsen lørdag morgen. Faktisk blev vi med det samme sat i sving for at få alle de forskellige sektioner på O-centret færdigopstillet og fordelt folk på de poster de skulle bestride under selve øvelsen.

Samtidig kunne forplejningsholdet, da de ankom, konstatere at de udgjorde en styrke på kun 5 mennesker, som så skulle forpleje hele det store opbud af personel og dignitarer der skulle arbejde på- og besøge O-centret, herunder de deltagende MFP folk og bådbesætningerne. I alt vel over 500 mennesker. En kæmpe opgave for folk der ikke til dagligt arbejder med at bespise så mange mennesker. Også de blev sat i sving med det samme.

I selve O-centeret blev borde og stole fordelt til hhv. pressesektionen med INFO folk, Signalsektionen med indspillere og O sektionen. Herefter skulle der oprettes storskærme med relevante kort og oplysninger, signalmidler og telefoner, samt et intranet der skulle forbinde samtlige sektioner med hinanden og give adgang til relevante websites.



WEBM Jens Nobel

For en person som undertegnede, der kun har lært at opstille en enkelt PC hjemme i privaten, virkede denne opgave ved første øjekast fuldstændig uoverskuelig. Det hjalp dog en hel del da jeg blev forevist en kæmpe box med gud ved hvor mange slots til forbindelser, samt flere kasser fyldt med forbindelseskabler i store længder. Så var det bare at komme i gang med at føre kabler rundt til alle PC'ere og skærme, og at sikre dem så folk ikke skulle snuble i dem.

Efter et solidt aftensmåltid blev der kæmpet for at få de sidste forbindelser etableret og hele udstyret startet op og afprøvet. Derefter kunne alle endelig ånde lettet op og tage til deres indkvartering for natten. Men der var solen også på vej ned i horisonten.

Lørdag morgen startede MEGET tidligt for både O-center og forplejningshold. Kl. 0500 var alle på plads og i fuldt sving. Der blev givet samlet briefing for dagens program, og så gik det ellers løs. Alle deltagende fartøjer blev fundet frem på vesseltrucker, kajpladser ved ankomst blev planlagt, forbindelser til skibene kom op at køre og de forskellige stande og MFP enhederne gik på plads og gjorde klar.

Kl. 7 kom skibene sejlene ind mod Svovlsyrekajen i to hold fra hhv. nord og syd i såkaldt formation one, mens MFP både og MIF 03 sværmede rundt og sikrede området. Der var en meget smuk sol og blikstille vand, så de mange fartøjer udgjorde et betagende syn som de kom ind mod kajen. Da alle havde lagt til blev der travlt med at få befaling for hvilke opgaver de skulle ud på i løbet af formiddagen, mens de øvrige besætningsmedlemmer havde travlt med at hilse på hinanden og genopfriske bekendtskaber.

2 skibe blev liggende ved kajen som åbent hus skibe for nysgerrige besøgende og de øvrige stak alle i søen for at deltage i SAR og miljø øvelser. MFP flotillerne patruljerede og sikrede området, ind imellem afbrudt af kamp med fjendtligt sindede småstyrker, og fremviste deres udstyr til besøgende og andre nysgerrige. En drone var i luften over havnen i flere omgange, og også det flyvende hjemmeværn patruljerede i luften med en af deres Britten Norman Defender. Musikkorpset fra MHDV spillede op og marcherede og INFO folkene havde travlt med at servicere alle de mange besøgende der sværmede rundt på havnen.

Ved middagstid blev der en pause hvor skibene kom ind igen for at få noget at spise og for at skifte så de der havde øvet SAR kunne gøre klar til miljø øvelser og omvendt. Herefter gik det igen løs, både på vandet og på havnen.

I løbet af dagen havde O-centeret besøg af flere. Om formiddagen gjorde forsvarsminister Peter Christensen turen rundt til os og bådene. Fordelt over dagen kom der også besøg fra de andre værn, Tennessee National Guard og frivillige fra Letland. Om eftermiddagen blev havnen besøgt af H.K.H. Kronprinsesse Mary, der også fik den store rundvisning på både havnen og skibene. Hertil kommer selvfølgelig alle de mennesker der lagde vejen omkring havnen for at se på alt det der skete og få en oplevelse ud af dagen. Der blev stillet mange spørgsmål og givet mange roser til hjemmeværnet.

Til sidst kom alle skibe i havn igen og også kongeskibet gjorde sin entre. Dette skabte lidt arbejde til O-sektionen da der var meget småt med plads når både kongeskibet, MHV fartøjerne og MFP fartøjerne skulle have plads ved kajen, men det lykkedes dog med stor velvilje og godt samarbejde. Der blev snakket ivrigt og delt erfaringer på kryds og tværs fra dagens øvelser ved den store fælles aftenspisning (forplejningsholdet havde virkelig udrettet mirakler med mad og drikke), og alle kunne nu pakke sammen og gøre klar til den store parade om søndagen, og hvile ud efter det hårde arbejde.

Søndag blev alle hentet på havnen i store busser og kørt til Bülow's Kaserne. Her blev den store parade så opstillet og gjort klar til H.M. Dronningens besøg. Paraden gik over al forventning, med et par pauser indlagt til at få lidt at drikke i den høje varme, og det var en stor oplevelse rigere at alle kunne tage hjem efter en speciel weekend.





Miljøskibet Gunnar Seidenfaden går gennem Masned Sundbroen

Vordingborg bys adoptionsskib, Gunnar Seidenfaden, går igennem Masned Sundbroen på vej mod Vordingborg Sydhavn.

10 juni 2016 stævnede miljøskibet Gunnar Seidenfaden mod Vordingborg, hvor skibet mødtes med MHV 803 Aries, der eskorterede miljøskibet til Vordingborg sydhavn. Her ventede en modtagelseskomite bestående af Vordingborg Marineforening og repræsentanter fra Marinehjemmeværnsflotille 256 Storstrømmen, begge med hver deres faner, samt repræsentanter fra Vordingborg havne, Borgmester Knud Larsen og Viceborgmester Heino Hahn.

Kajen blev også prydet af de mange forældre der mødte op for, at tage imod deres børn fra den 8.klasse, der sejlede med Gunnar Seidenfaden fra Korsør

Fulgt godt på vej af MHV 803 Aries lagde Gunnar Seidenfaden til kaj ved sydhavnen, hvor de blev modtaget af de fremmødte foreninger og forældre til børnene, der havde sejlet med fra Korsør. 8. klassen havde fået en god oplevelse og var blevet sat rigtig godt ind i, hvilke opgaver Søværnet arbejder med, hvad de arbejder med ombord på et miljøskib og hvilke fremtidsmuligheder der ligger i, at uddanne sig til en funktion i Søværnet.

Med en havnemanøvre vel overstået blev der inviteret til en forfriskning til de fremmødte ombord på Gunnar Seidenfaden. Her bød borgmester Knud Larsen og formand for Vordingborg Marineforening, Jes Hansen, besætningen fra Gunnar Seidenfaden velkommen, takkede for støtten fra Marinehjemmeværnet og de mange 8. klasser fra byens folkeskole blev gjort opmærksom på, at Marinehjemmeværnet også var en mulighed de kunne overveje når de blev gamle nok, hvis de ønskede en fritid med mening.

Der var mulighed for, at få en snak med besætningsmedlemmerne og gå lidt på opdagelse ombord på miljøfartøjet, en mulighed som mange benyttede sig af, inden besætningen skulle til reception på Vordingborg rådhus sammen med repræsentanter fra Vordingborg Marineforening og Marinehjemmeværnet.



Der bliver taget imod Gunnar Seidenfaden på Sydhavnen

Gunnar Seidenfaden lå i Vordingborg sydhavn hele weekenden med et fyldt program. Fredagen stod på reception på Vordingborg rådhus og generalforsamling i foreningen "Gunnar Seidenfadens venner". Om lørdagen stod der åbent skib på kalenderen efterfulgt af grillaften i Vordingborg Marineforening, hvor også flotillens ledelse var inviteret. Her benyttede flotillens NK/PLO sig af muligheden for, at tale med borgmester Knud Larsen om frivillighedens vilkår i kommunen og vigtigheden af, at have Marinehjemmeværnet repræsenteret i Vordingborg kommune med Danmarks længste kyststrækning.

Gunnar Seidenfadens ophold blev afsluttet søndag formiddag, hvor miljøskibet lagde fra kaj igen og lagde ruten mod Korsør flådestation.

Der er nogle der kender til problemstillingen ved, at miljøkapaciteten har været i udbud. Her kan vi oplyse, at opgaven bliver ved Søværnet og, at der er budgetteret med tre nye miljøfartøjer. Deadline for modtagelse af de nye fartøjer kender vi dog ikke til i skrivende stund.

En tilsyneladende rolig søndag blev pludselig meget travl da ikke mindre end to Forebyggende assistancer (FAS) tikkede ind til MHV 803 ARIES på en og samme gang.

Søndag d. 26 juni bliver en dag besætningen på ARIES sent glemmer. Ved middagstid mens skibet befandt sig på vej hjem ud for nordspidsen af Langeland, blev Aries kontaktet af vagthavende ved Joint Operation Center (JOC - tidligere Søværnets operative kommando) som bad om assistance til hhv. en grundstøder og en motorbåd med motorproblemer. Begge i Siø Sund på højde med Lundeborg. Kursen blev omgående lagt om mod syd og besætningen udstukket til de 2 opgaver.

Der blev hurtigt etableret kontakt til begge fartøjer og indhentet nærmere oplysninger om hvilke opgaver der kunne imødeses. Opgaven blev herefter fordelt således at gummibåden tog sig af grundstøderen mens ARIES tog sig af motorhavaristen.

Efter at ARIES var kommet gennem renden ud for Lohals blev gummibåden søsat og satte straks kursen mod grundstøderen og ARIES fortsatte mod Lundeborg hvor motorhavaristen skulle befinde sig tæt på.



Motorhavaristen

Havaristen blev hurtigt fundet og ARIES gik op og lagde sig tæt på denne. Der blev aftalt at havaristen forsøgte at få motoren i gang og at skibet holdt sig tæt på, parat til assistance. Denne opgave kunne relativt hurtigt afsluttes da det i flere omgange lykkedes havaristen at få motoren i gang og humpe ind til Lundeborg havn for egen kraft.

Lidt anderledes forholdt det sig med grundstøderen. Vel fremme ved havaristen kunne det konstateres at denne lå godt og grundigt fast på stengrunden. Situationen blev heller ikke hjulpet af at grundstødningen var sket ved højvande og at vandstanden nu var faldet en del.

Der blev aftalt og forsøgt at få grundstøderen fri i to omgange. Herefter måtte man konstatere at det ikke var muligt at få havaristen fri af grunden uden at risikere skader på båden med det materiel der var til rådighed, på trods af ihærdigt arbejde fra begge besætninger.

Udfaldet på denne opgave blev derfor at grundstøderen lagde ankeret ud for at forhindre at den gik i drift og besætningen blev overført til gummibåden for at blive sat ombord på ARIES og senere i land. Så måtte det blive op til forsikringsselskabet at sørge for bjærgning senere.

Vel ombord på ARIES kunne den ene gæst tilses af sygdomsbehandleren for et par småskrammer og begge gæster kunne derefter nyde en god, lidt forsinket, frokost sammen med besætningen på ARIES. Det var et par glade gæster der kom i land og kunne tage videre mod deres rejsemål selv om det i første omgang ikke lykkedes at få deres båd fri af grunden.

Noget forsinket kunne ARIES derefter fortsætte mod Vordingborg, som de nåede sent på aftenen. Det var en meget træt, men også meget tilfreds, besætning 1 med støtte fra flotille 251 der kunne evaluere på en vellykket indsats inden de tog hjem til nogle tiltrængte og velfortjente timers søvn.



Gummibåden returnerer med de evakuerede fra grundstøderen.

Aktiviteter JUL, AUG, SEP, 2016

Sæt X i kalenderen



Dato	Tid	Aktivitet	Deltagere	Påklædning	Ansvarlig
04 JUL 2016 05 Jul 2016	0800 2300	MDE Udland - Kiel 27/16	BES - SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF Lars Schwaner
05 Jul 2016	1900 2200	Depot & Regnskab 27/16	HVF 256 Alle	M/04 Funktionsuni- form	KDOBM
08 JUL 2016 10 Jul 2016	1900 1600	Patruljesejlads 27/16	BES1- SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF1
13 JUL 2016	0900 1500	Udstilling Vording- borg festuge 28/16	IOUSEK - HVF 256	M/04 Funktionsuni- form/ tjenesteuniform	ROF
16 JUL 2016	0800 1600	Patruljesejlads 28/16	BES4 - SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF4
16 JUL 2016	0900 1500	Udstilling Vording- borg festuge 28/16	IOUSEK - HVF 256	M/04 Funktionsuni- form/ tjenesteuniform	ROF
19 JUL 2016	0900 1500	Udstilling Tirsdags- marked Stege 29/16	IOUSEK - HVF 256	M/04 Funktionsuni- form/ tjenesteuniform	ROF
21 JUL 2016	1800 2200	FARTSEK funktionsaf- ten 29/16	FARTSEK/MOPA - HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARM
26 JUL 2016	0900 1500	Udstilling Tirsdags- marked Stege 29/16	IOUSEK - HVF 256	M/04 Funktionsuni- form/ tjenesteuniform	ROF
03 AUG 2016	1900 2200	Depot & Regnskab 31/16	Alle - HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	KDOBM
06 AUG 2016	1700 2355	Sommerfest 31/16	Alle - HVF 256	Civil	NK/PLO
10 AUG 2016	1730 2200	Øvelsessejlads 32/16	BES5 - SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF5
12 AUG 2016 14 AUG 2016	1900 1400	SVN SURVEX 32/16	BES3 - SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF3
16 AUG 2016	1730 2300	NA FUNK Søkortret- telser 33/16	NAV - SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF5
18 AUG 2016	1800 2200	FARTSEK funktionsaf- ten 33/16	FARTSEK/MOPA HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARM
19 AUG 2016 21 AUG 2016	1700 2100	Patruljesejlads 33/16	BES1 - SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF1
21 AUG 2016	1300 2100	Transport fra værft 33/16	FSVEDLSEK - HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FSBM
27 AUG 2016	0700 1300	Transport til værft 34/16	FSVEDLSEK - HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FSBM
27 AUG 2016	1100 1800	Følægningssejlads fra værft 35/16	BES4 - SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF4

Aktiviteter JUL, AUG, SEP, 2016

Sæt X i kalenderen



Dato	Tid	Aktivitet	Deltagere	Påklædning	Ansvarlig
29 AUG 2016	1000 2000	MDE kontrolsejlds 35/16	BES-SØDIV-HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	NK/PLO
02 SEP 2016 04 SEP 2016	1400 1600	Sommertogt 35/16	BES3 - SØDIV - HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF3
05 SEP 2016	0800 1500	Fanevagt ved flagdag 36/16	KDODIV - SØDIV - HVF 256	M/04 Tjenesteuni- form	NK/PLO
06 SEP 2016	1900 2200	Depot & Regnskab 36/16	HVF 256 Alle	M/04 Funktionsuni- form	KDOBM
08 SEP 2016	1800 2200	FARTSEK funktions- aften 36/16	FARTSEK/MOPA - HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARM
13 SEP 2016	1830 1930	Våben- og materiel eftersyn 37/16	FH-FSBM-SØDIV -KDODIV- FSVEDLSEK-HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FH
16 SEP 2016 18 SEP 2016	1900 0700	Patruljesejlds 37/16	BES1 - SØDIV - HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF1
18 SEP 2016	0800 1800	MDE kontrolsejlds 37/16	BES-SØDIV-HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	NK/PLO
20 SEP 2016	1800 2200	Øvelsessejlds 38/16	BES5 - SØDIV - HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF5
23 SEP 2016	0900 1500	Udstilling Frivillig fre- dag, Vordingborg 38/16	IOUSEK - HVF 256	M/04 Funktionsuni- form/ tjenesteuniform	ROF
23 SEP 2016 25 SEP 2016	1900 0655	Patruljesejlds 38/16	BES3 - SØDIV - HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF3
25 SEP 2016	0600 1200	Transport fra Slips- havn 38/16	FSVEDLSEK - HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FSBM



Af Rigo Jørgensen NK/PLO

Denne gang gennemgås kort hvad besætning 5 egentlig er for en størrelse, bemanning, opgave og struktur.



Der øves farvandsafmærkninger i teorilokalet. Af Rigo Jørgensen

Besætningen blev til ud fra et ønske fra staben om, at oprette et fast sted i flotillen til uddannelsesgaster. Staben ønskede at sikre, at nye gaster fik den nødvendige erfaring og blev forberedt mest muligt til de lovpligtige uddannelser således at gennemførelse af lovpligtig uddannelse sikres for hvert enkelt medlem.

Fartøjsføreren i besætningen ligger under OPO, men arbejder tæt sammen med ROF og 3K/UDSTOF.

Besætningens aktiviteter består af dagsejladser og undervisningsaftener hovedsageligt. Fra tid til anden planlægges der for enkelte weekendsejladser gennemført som forlægninger til f.eks. MHS Slipshavn, til en af Søværnets flådestationer eller til andre af Marinehjemmeværnets samarbejds partnere.

Formålet er altid undervisning eller oplysning.

Besætning 5 tegnes af:

- Fartøjsfører (FARF) Jacob Vedel Nielsen
- Næstkommanderende (NK) Poul Helmer Larsen
- Navigatør (NAV) Hans Christian-Falck Horn (H.C.)
- Kommunikationsgast (KOMGA) Søren Bostrup Skou
- Sygdomsbehandler og kommende Operativ gummibådsfører (SYBH/OGF) Per Frederiksen

Besætningens formål er:

- At modtage nye medlemmer i flotillen og danne grundlag for et fast udgangspunkt i deres vej ind i flotillen som aktive medlemmer
- At ruste og forberede nye medlemmer til gennemførelse af de lovpligtige uddannelser
- At planlægge for gennemførelse af de lovpligtige uddannelser med det enkelte medlem

Besætningen består udelukkende af de fem kernemedlemmer. Yderligere besætningsmedlemmer eller personel til undervisning plukkes ud af besætningens fartøjsfører. Det er altså ikke en besætning, som man kan "byde ind på". Her er det ultimativt fartøjsføreren, der bestemmer hvem der skal deltage i projektet efter behov.

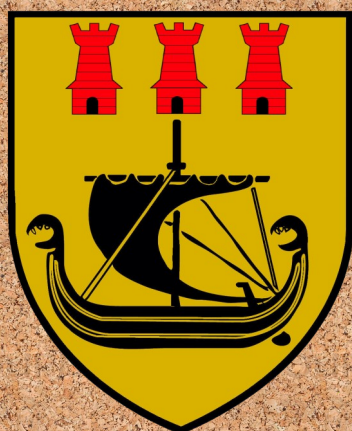
I det øjeblik der sendes ansøgning om optagelse i Hjemmeværnet, blive de nye kommende medlemmer sat i forbindelse med besætning 5. Her bliver de inviteret med på aktiviteter, deltager i undervisning og introduceres yderligere for Hjemmeværnets og Marinehjemmeværnets opgaver.

Så snart de nye medlemmer modtager deres medarbejdersnummer og derved er optaget som medlem i Hjemmeværnet starter deres uddannelse ombord på besætning 5. Der er altid et medlem af besætningen eller et andet medlem af flotillen, udpeget til formålet af fartøjsføreren, der er knyttet til det nye medlem.

AKOS for besætning 5.

10 AUG 2016	1730 2200	Øvelsessejlads 32/16	BES5 - SØDIVHVF 256	M/04 Funktions- uniform	FARF5
20 SEP 2016	1800 2200	Øvelsessejlads 38/16	BES5 - SØDIV - HVF 256	M/04 Funktions- uniform	FARF5

Opslagstavle



HUSK AT

Melde dig på kurser og vedligeholdelse og især aktiviteter.

Hold øje med AKOS, Aktiviteter på siden "Min enhed" eller tal med din fartøjsfører/

Redaktionen ønsker alle læsere en god sommerferie.

HUSK!

Indlæg til flotilleblad nr 4 - 2016 senest 15 september 2016

Sendes til hvf256-redak@hvjv.dk Billeder må ikke redigeres før indsendelse